

## **NMU maakt zich zorgen om nog meer geluidshinder A27**

**Utrecht - De geluidshinder bij de A27 bij Utrecht bestrijkt een veel grote deel van het bos Amelisweerd dan eerder is gesteld. Vooralnog zijn voor deze extra beschadiging van de natuur geen compensatiemaatregelen voorgesteld. De Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) maakt zich hier zorgen over en heeft dit in brieven aan de gemeente en de provincie kenbaar gemaakt.**

Voordat het grote project Ring Utrecht van start gaat wordt de A27 van Lunetten tot Rijnsweerd verbreed naar 10 rijstroken. Uit de milieueffectrapportage die deel uit maakt van dit project, blijkt door toename van geluid in totaal 29 hectare extra natuur verstoord te worden. Vooralnog is voor deze extra belasting geen compensatie gepland. Bovendien is het niet duidelijk of de slechte situatie ook na het volgende project, Ring Utrecht, blijft bestaan.

De zorgen van de NMU bij verbreding van wegen in de stedelijke regio Utrecht gaan vooral uit naar de omwonenden langs de rijkswegen. Een zeer groot aandeel van hen heeft veel last van de hoge geluidsbelasting. De verbetering aan die situatie is minimaal, ondanks geluidsmaatregelen na verbreding. Voor de meeste woningen (niet allemaal) wordt een verbetering voorgesteld omdat gebruik wordt gemaakt van dubbellaags zoab (stiller asfalt). Deze verbetering wordt echter teniet gedaan door de enorme hoeveelheid auto's die van deze weg gebruik gaat maken.

Voor de natuur worden de omstandigheden voor geluid zelfs slechter. Het Rijk wil geen maatregelen nemen. De NMU denkt dat op grond van provinciale regelgeving dit wel zou moeten. Daarom roept de NMU de provincie en de stad Utrecht op om te zorgen dat de kwaliteit niet achteruit gaat. Provincie en gemeente hebben allebei met de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen te maken. Het verstoorde gebied ligt deels in Bunnik en deels in Utrecht.

In het Spoedwetproject A27 Lunetten – Rijnsweerd komen er twee rijstroken bij naar het noorden. Het project is al ver in ontwikkeling. Er is bijna een definitief besluit. Tot en met 19 april staat het tracébesluit Lunetten – Rijnsweerd, een Spoedwetproject, open voor beroep. Mensen en organisaties die eerder een zienswijze schreven, kunnen daar gebruik van maken.

---

Voor de pers:

Neem voor meer informatie contact op met:  
Pepijn Binkhorst, medewerker duurzame mobiliteit  
p.binkhorst@nmu.nl of 030 – 256 73 62  
of Pine Berg, ommunicatie, 06-22401955