

Persbericht: 3 feb. 2010
Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU)
Verbinding tussen Houten en snelweg heroverwegen



Nut en noodzaak Rijsbruggerwegtracé nemen af

Utrecht – „De verbinding tussen Houten en de snelwegen is helemaal niet meer nodig”, stelt de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) vast. „Dit is het moment om project SALTO opnieuw te bekijken. Knooppunt Lunetten wordt waarschijnlijk veel groter en de milieueffecten van deze weg zijn veel groter dan in eerste instantie gedacht”, aldus Pepijn Binkhorst van de NMU.

Onlangs werd bekend dat het Rijsbruggerwegtracé (RBW) veel minder gebruikt gaat worden dan gedacht. Dat bleek ook al uit eerdere onderzoeken voor de MER, de Milieu Effect Reportage. Ook toen al werd getwijfeld of deze weg wel de perfecte oplossing zou zijn. Er zouden slechts 9000 voertuigen per dag gebruik van gaan maken. In verkeersrapporten die verschenen in oktober 2007 sprongen de onderzoekers van 20.000 voertuigen naar 13.000. Voor en na die tijd duiken weer andere getallen op.

Woordvoerder Pepijn Binkhorst van de NMU: “De keuze voor het Rijsbruggerwegtracé is verantwoord met een milieueffectrapportage. Daarin zijn de milieueffecten van een combinatie van nieuwe en aangepaste wegen, et huidige voornemen, niet onderzocht. De bijbehorende milieueffecten zullen dus veel ingrijpender zijn. Met de huidige inzichten is deze de beslissing op verkeerde gronden genomen”.

In het wegalternatief voor de Ring Utrecht wordt knooppunt Lunetten veel groter, en komt daardoor dichterbij. Dat leidt tot een te korte afstand tot de nieuwe aansluiting van het Rijsbruggerwegtracé. En in het alternatief van de NMU en de Vrienden van Amelisweerd, ‘de Kracht van Utrecht’, is de weg onnodig omdat de automobiliteit verder afneemt.

Natuur en cultuur tussen Bunnik en Houten hebben ook een sterkere betekenis gekregen in de afgelopen jaren. De Nieuwe Hollandse Waterlinie en het Rivierengebied zijn nationale landschappen geworden. Bovendien is de procedure om van de Waterlinie rijksmonument te maken in gang gezet.

Pepijn Binkhorst: „Wij pleiten voor een oplossing over bestaand wegennet. Oplossingen die landschappen doorsnijden, wijzen we af als er alternatieven zijn. Dat geldt voor het Rijsbruggerwegtracé, de Koelaan en de Meerpaal.”

Voor de pers: Informatie bij Pepijn Binkhorst 030-2567362 of Pine Berg, 0622401955