

Persbericht reactie NMU crisiswet
Natuur en Milieufederatie Utrecht
16 september 2009



NMU niet gelukkig met Crisiswet

Utrecht- De Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) is niet gelukkig met de recent door het kabinet gelanceerde Crisis en Herstelwet. De wet holt de mogelijkheden tot beroep en bezwaar uit en is slecht voor het milieu. Bovendien wordt de rem gezet op burgerparticipatie bij grootschalige projecten. Met de wet wil het kabinet versneld bouwprojecten doorvoeren en nieuwe wegen aanleggen. Burgers rondom de A1 en A27 hebben straks geen mogelijkheid meer om fouten van Verkeer en Waterstaat bij de rechter aan te vechten.

Het project A27/A1 maakt in de Utrechtse regio deel uit van de Crisis- en Herstelwet.. Uitgangspunt van deze planstudie is verbreding van de A27 (aansluiting Utrecht Noord-knooppunt Eemnes) naar twee keer drie rijstroken. Daarnaast is er een zogenaamde ruimtelijke voorziening opgenomen zodat in de toekomst een verbreding naar twee keer vier rijstroken en de aanleg van de nieuwe OV-verbinding tussen Almere en Utrecht mogelijk is.

Voor de A1 is verbreding van de huidige twee naar drie (of zelfs uiteindelijk vier) rijstroken per richting mogelijk. Wat het uiteindelijk wordt is afhankelijk van een derde planstudie: de planstudie Hoevelaken. Duidelijk is dat het dramatisch kan uitpakken voor de omgeving van de wegen.

De NMU is het niet eens met het opnemen van dit project in de crisis en herstelwet omdat specifiek bij dit project de inspraakmogelijkheden niet de reden is dat het project zo langzaam tot uitvoering komt. Nadat de vorige fase van de planstudie bij Raad van State struikelde omdat het ministerie onjuist gegevens had gebruikt voor luchtkwaliteit, heeft het ministerie zelf besloten het project jarenlang op de plank te laten liggen.

Gezien de open einden in de planstudie A1/A7 maakt de NMU zich grote zorgen over de uiteindelijke uitkomst als het project in de noodwet blijft staan. Juist omdat nog zoveel onzeker is, is het belangrijk dat alle zorgvuldigheid in acht wordt genomen om tot een definitief besluit te komen. En zorgvuldigheid is nu juist hetgeen wat in de 'crisis en herstel-wet'projecten terzijde wordt gelegd. De gebieden rondom de wegen lopen grote risico's op aantasting van natuur en leefbaarheid. De aangekondigde ruimtelijke voorzieningen en de afhankelijkheid van rijksprojecten als prijsbeleid vragen om meer zorgvuldigheid en niet om minder. Daarvoor staat er teveel ruimte, natuur en aantasting van de leefomgeving op het spel.

Meer info:

Saskia Kluit: adjunct-directeur NMU: 06-28882826

P. Binkhorst, beleidsmederwerker mobiliteit NMU: 06-24551551