

Persbericht
Natuur en Milieufederatie Utrecht
6 juli 2009



NMU over voorkeursvariant Knooppunt Hoevelaken:

“En nu de Westtangent nog van tafel”

Utrecht- De NMU is opgelucht dat de wilde plannen voor nieuwe doorsnijdingen door de prachtige gebieden rondom Amersfoort grotendeels van tafel zijn. Nationaal Landschap Eemland Arkenheem wordt gespaard en er wordt gekozen voor bundeling van de milieudruk, waardoor die beter aan te pakken is.

“Toch kunnen de gevolgen voor het milieu rondom Amersfoort nog steeds groot zijn. De Westtangent door bos Birkhoven/Bokkeduinen en Hoogland-West is niet volmondig afwezen en ook de bedachte Fly-overs over knooppunt Hoevelaken kunnen het landschap ter plaatste enorm aantasten. Daarnaast is het behalen van de geluids- en luchtkwaliteitsnormen een grote zorg in dit gebied. De MER fase 2 zal daarom goed in beeld moeten brengen hoe landschappelijke en ecologische schade te voorkomen is. Pas dan kan Amersfoort echt opgelucht ademhalen” aldus Saskia Kluit, adjunct-directeur NMU

Westtangent:

De NMU is niet volledig gerustgesteld met de uitkomst van de MER fase 1 voor knooppunt Hoevelaken. Grote zorg blijft het plan voor de westtangent die door bos Birkhoven/Bokkeduinen en Hoogland West loopt. Hoewel deze weg in de planstudie niet verder onderzocht wordt, is nadrukkelijk de deur opengehouden voor uitvoering door een regionale overheid. De NMU is van mening dat dat onterecht is. Nu VERDER heeft geconstateerd dat deze weg te weinig rendement als snelweg oplevert, moet dit plan gewoon van tafel. En niet als regionale weg boven de markt blijven hangen. Een regionale weg wordt immers minder goed beschermd tegen geluidsoverlast, waardoor deze variant nog slechter uitpakt voor de omliggende natuurgebieden.

OV en Fiets

De NMU vraagt zich verder af hoe de opgaven voor OV en fiets met ambities aangepakt worden. De kans om duurzaam te investeren in de bereikbaarheid van Amersfoort, worden onvoldoende benut. Verbindingen met woongebieden als Leusden, Soesterberg en Veenendaal maar ook de verbindingen met Utrecht moeten veel meer geïntensiveerd worden. De NMU zal daarom in het vervolg traject blijven inbrengen dat de fiets en OV ontsluitingen van Amersfoort beter moeten worden door de plannen van VERDER.

Uitslag internetpeiling over plannen:

De NMU, die in januari meer dan 20.000 handtekeningen verzamelde tegen de startnotities voor knooppunt Hoevelaken en Ring Utrecht, heeft een internetpeiling gehouden over alternatieve maatregelen voor de plannen van Verkeer en Waterstaat.

Uit deze Groene Peiling blijkt duidelijk dat de doelen van VERDER maar marginaal gedeeld worden door de bevolking van de provincie Utrecht. 97% waardeert de provincie om zijn groene gebieden en slechts 26% waardeert Utrecht om zijn autobereikbaarheid. Dat laatste percentage is nota bene fors lager dan het percentage dat de OV bereikbaarheid van Utrecht als kernkwaliteit benoemt, nl 91% van de ondervraagden.

Met de internetenquête, die in mei 2009 is gehouden, heeft de NMU de mening van de Utrechters gepeild over de Kracht van Utrecht. Een andere opvallend resultaat is dat meer dan de helft van de Utrechters geen groen wil opofferen voor uitbreiding van wegen. 46% vond dat ook uitbreiding van wegen door de stad geen optie was om te files op te lossen.

Gevraagd naar de maatregelen waarvan men dacht dat het autogebruik zou kunnen worden teruggebracht, kwamen investeringen in het OV als hoogste uit de bus. En gevraagd naar de maatregel waar ze zelf de auto voor zouden laten staan, werd een goede internetverbinding thuis als belangrijkste maatregel genoemd.

Meer info:

Saskia Kluit: adjunct-directeur NMU: 06-28882826

P. Binkhorst, beleidsmederwerker mobiliteit NMU: 06-24551551