

NMU verbaasd over de vele asfaltprojecten in het aanvullende pakket van VERDER

Utrecht - De Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU) is zeer teleurgesteld in het aanvullende pakket dat VERDER gisteren heeft gepresenteerd. Een snelle lezing leert dat er minimaal twee nieuwe regionale wegen in het pakket zitten en dat bijna de helft van het budget voor het VERDER-pakket besteed zal worden aan nieuwe wegen, uitbreiding van wegen of andere autogerichte maatregelen.

“Dat is een heel ander beeld dan we afgelopen maanden, en zelfs gisteren, kregen. Het VERDER pakket moest het antwoord zijn op onze kritiek dat VERDER teveel naar wegen en te weinig naar alternatieven kijkt. Dit pakket zet zwaar in op nieuwe regionale wegen, waarvan enkele notabene dwars door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) lopen” aldus Saskia Kluit van de NMU.

Zo blijkt de Westtangente, die in de planstudie werd afgewezen, alsnog op te duiken in het aanvullende pakket. Ook de oostelijke ontsluitingsweg bij Woerden komt met project A12 BRAVO gefinancierd en al terug op de agenda. Als de plannen daadwerkelijk doorgaan dreigt de BRU regio net zo'n grote en lelijke spaghettiknoop van wegen te worden als de regio Rotterdam.

“Het is voor de NMU de grote vraag wat al deze nieuwe infrastructuurprojecten toevoegen aan de stedelijke, landschappelijke en ecologische kwaliteit waar de teksten van het projectenboek zo warm over ronken” aldus Kluit. “ Wat ons betreft brengt VERDER ons niet dichterbij een economisch sterke regio, maar gooit VERDER juist het kind met het badwater weg. ”

Het is helemaal onvoorstelbaar dat het aanvullende pakket minder dan 24 uur na publicatie al ter besluitvorming voorligt in de gemeenteraad van Utrecht. En hoewel die formeel alleen zijn goedkeuring geeft over de projecten uit het pakket die de gemeente Utrecht zal uitvoeren, lijkt het ondenkbaar dat de gemeenteraad zich goed heeft kunnen voorbereiden op de negatieve effecten voor de recreërende Utrechters van bijvoorbeeld een weg bij Woerden of die in de buurt bij Houten. “We hopen dat de gemeenteraad hier niet voor zal vallen en het besluit uitstelt tot minimaal na de zomer”

Internetpeiling over plannen:

De NMU, die in januari meer dan 20.000 handtekeningen verzamelde tegen de startnotities voor knooppunt Hoevelaken en Ring Utrecht, heeft een internetpeiling gehouden over alternatieve maatregelen voor de plannen van Verkeer en Waterstaat.

Uit deze Groene Peiling blijkt duidelijk dat de doelen van VERDER maar marginaal gedeeld worden door de bevolking van de provincie Utrecht. 97% waardeert de provincie om zijn groene gebieden en slechts 26% waardeert Utrecht om zijn autobereikbaarheid. Dat laatste percentage is notabene fors lager dan het percentage dat de OV bereikbaarheid van Utrecht als kernkwaliteit benoemt, nl 91% van de ondervraagden.

Met de internetenquête, die in mei 2009 is gehouden, heeft de NMU de mening van de Utrechters gepeild over de Kracht van Utrecht. Een andere opvallend resultaat is dat meer dan

de helft van de Utrechters geen groen wil opofferen voor uitbreiding van wegen. 46% vond dat ook uitbreiding van wegen door de stad geen optie was om de files op te lossen.

Gevraagd naar de maatregelen waarvan men dacht dat het autogebruik zou kunnen worden teruggebracht kwamen investeringen in het OV als hoogste uit de bus. En gevraagd naar de maatregel waar ze zelf de auto voor zouden laten staan, werd een goede internetverbinding thuis als belangrijkste maatregel genoemd.

Meer info:

Saskia Kluit: adjunct-directeur NMU: 06-28882826

P. Binkhorst, beleidsmederwerker mobiliteit NMU: 06-24551551