

## PERSBERICHT

27 mei 2008



### Verharde baan vliegveld Hilversum opent deur voor meer lawaai

**Natuur- en milieuorganisaties zijn tegen verharding van de baan van vliegveld Hilversum. Door de baan te verharden kunnen meer en grotere vliegtuigen het vliegveld gebruiken, waardoor meer geluidsoverlast ontstaat. Overlast die negatieve gevolgen heeft voor natuur en recreatie in het Groene Hart, Noorderpark en 't Gooi. Om deze reden pleiten de Milieufederatie Noord-Holland, Natuur en Milieufederatie Utrecht, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Goois Natuurreservaat voor handhaving van de huidige grasbanen op het vliegveld. De baanverharding op vliegveld Hilversum is het gevolg van het plan Ter Sype om de bouw van 500-700 woningen direct naast vliegveld Hilversum mogelijk te maken.**

De voorgestelde baanverharding en verlenging zal ertoe leiden dat 80% van de vluchten op vliegveld Hilversum via de nieuwe verharde baan worden afgewikkeld. Deze nieuwe baan komt te liggen in noordoostelijke richting. Gevolg hiervan is dat er veel meer wordt gevlogen over de Hoorneboegse Heide en de Egelshoek in het Gooi en over het Noorderpark en het stiltegebied Westbroek in het Groene Hart.

Daarnaast maakt een verharde baan het mogelijk om gedurende het hele jaar te vliegen, terwijl het vliegveld nu vooral in de zomer gebruikt wordt. Op een verharde baan van het vliegveld kunnen straks grotere vliegtuigen starten en landen, zoals vliegtuigen voor meer dan 10 passagiers en zakenjets. De hinder voor de natuur minnende recreanten in deze gebieden en voor de vogels en andere dieren neemt dan ook onomstotelijk toe.

Een verharde baan maakt groei van het vliegverkeer op Hilversum mogelijk. Er mogen dan vliegtuigen tot 6.000 kg starten en landen op vliegveld Hilversum. De huidige grasbanen laten een hoger gewicht dan 2.500 kg. niet toe (de ondergrond –gras- is daarvoor te zacht). Een verharding betekent dan ook een verzwaring van de geluidbelasting op de omgeving. Hetzelfde geldt voor het aantal vluchten: nu 49.000, terwijl de huidige vergunning een aantal van 76.000 mogelijk maakt.

Een door de provincie Noord-Holland gepresenteerd rapport over de effecten op natuur, milieu en omgeving stelt deze effecten rooskleurig voor. De natuur- en milieuorganisaties plaatsen vraagtekens bij de aannames uit dit onderzoek. Het onderzoek biedt onvoldoende informatie om de effecten op beschermde natuurgebieden en vogels in de omgeving goed in te schatten.

De plek waar het vliegveld ligt, heeft grote potenties voor de natuur. Het is één van de laatste plekken in het Gooi waar nog sprake is van een natuurlijke overgang is van het hoge zand naar het veen. In het Noord-Hollandse streekplan staat dat het vliegveld bij eventuele sluiting terug gaat naar de natuur. Door een verharde baan aan te leggen, wordt dit onhaalbaar en onbetaalbaar.

---

#### Noot voor de pers

Contactpersonen

Rob Klaassen – lid art. 28 vliegveld commissie - (06-25407384).

Claudia van Holsteijn, Natuur en Milieufederatie Utrecht – 030-2567366